

Leistungsbeschreibung

Fahrzeugbeschaffung Leitkegelsetzgerät aufgebaut auf Transporter 3.5 t (Pritsche)

1 Stück Leitkegelsetzgerät aufgebaut auf Transporter 3.5 t zulässiges Gesamtgewicht (Neu/gebraucht)

Inhaltsverzeichnis

1. Kurzbeschreibung der Leistung	2
2. Verwendungszweck	2
3. Allgemeine Fahrzeugdaten des Trägerfahrzeugs (fabrikneu / Gebraucht)	2
3.1. Abmessungen	2
3.2. Antriebsstrang	3
3.3. Karosserie und Ladefläche	3
3.4. Fahrwerk	3
3.5. Elektrische Anlage	3
3.6. Innenausstattung	3
3.7. Heizung und Klimaanlage	4
4.0. Aufgebautes Leitkegelsetzgerät (Fabrikneu / Gebraucht)	4
4.1. Funktionalität Leitkegelsetzgerät	4
4.2. Fahrzeugwechsel Eignung	4
4.3. Sicherheits-Warneinrichtung	4

5. HU / AU / Wartung.....	5
5. Zubehör.....	5
6. Dokumentation	5
7. Werkstätten, Service und Ersatzteile	5
8. Unterweisung.....	5
9. Lieferung und Abnahme	5

1. Kurzbeschreibung der Leistung

Gegenstand der Leistung ist die Lieferung eines fabrikneuen oder gebrauchten Transporters mit aufgebautem Leitkegelsetzgerät zum Betrieb am Bestimmungsort einer Autobahnmeisterei, nachfolgend bezeichnet als „Leitkegelsetzgerät auf Transporter BAB“.

2. Verwendungszweck

Das Fahrzeug wird zur verkehrsrechtlichen Absicherung von Arbeiten zur baulichen und betrieblichen Unterhaltung von Bundesautobahnen eingesetzt. Das Leitkegelsetzgerät soll vollautomatisch und präzise die Leitkegel bei langsamer Fahrt im multidirektionalen Betrieb aufnehmen, abstellen und lagern können. Die Bedienung erfolgt durch den Fahrzeugführer direkt aus dem Fahrerhaus.

3. Allgemeine Fahrzeugdaten des Trägerfahrzeugs (fabrikneu / Gebraucht)

- Fabrikneues Fahrzeug oder
- Gebrauchtes Fahrzeug: Erstzulassung ab 01.01.2022 und max. 25.000 km Laufleistung
- Zulässiges Gesamtgewicht: 3.500 kg
- Mindestnutzlast: 500 kg
- Technisch zulässiges Zuggesamtgewicht: 7.000 Kg
- Anhängerkupplung mit 3.500 Kg Anhängelast
- Anhängelast ungebremst: mindestens 750 kg

3.1. Abmessungen

- Fahrzeugbreite ohne Außenspiegel: maximal 2.300 mm
- Pritschenlänge innen: mindestens 2.500 mm
- Radstand: mindestens 3.400 mm

3.2. Antriebsstrang

- Dieselverbrennungsmotor mit Euro-Abgasnorm VI
- Motorleistung: mindestens 110 kW
- Motordrehmoment: mindestens 400 Nm
- Korrosionsbeständiger Kraftstofftank

3.3. Karosserie und Ladefläche

- Fahrzeug in Serienausführung mit Einzelkabine und Sichtfenster nach hinten
- Abschleppöse vorne
- Wärmedämmendes Glas
- Bodenplatte aus wasserbeständiger Mehrschicht-Siebdruckplatte, mindestens 12 mm
- Außenspiegel elektrisch verstellbar
- Lackierung der Kabine in RAL 2011

3.4. Fahrwerk

- Servolenkung
- Vorderachse mit Standardfederung
- ESP inklusive ABS und ASR
- Vollwertiges Reserverad
- Anhängerkupplung mit Anhängelast bis 3,5t und einem 13-poligem Elektrosatz nach ISO 11446

3.5. Elektrische Anlage

- Beleuchtung gemäß StVZO einschließlich Tagfahrlicht
- Beleuchteter Ein- und Ausstieg für Fahrer und Beifahrer
- Warnsummer bei eingeschaltetem Licht
- Warnsummer bei nicht angelegtem Sicherheitsgurt
- Deckenleuchten mit Türkontaktschalter
- Bluetooth-Freisprecheinrichtung
- Digitale Außentemperaturanzeige
- Fahrerinformationssystem
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Elektrische Fensterheber vorne
- Eine 12-V-Steckdose und mindestens eine USB-Steckdose
- Tempomat

3.6. Innenausstattung

- Innenspiegel
- Pflegeleichter Kunststoffboden im Fahrer- und Fahrgastraum

- Strapazierfähige Sitzbezüge
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Kopf- und Seitenairbags
- Kleiderhaken

3.7. Heizung und Klimaanlage

- Klimaanlage mit Frisch- und Umluftbetrieb

4.0. Aufgebautes Leitkegelsetzgerät (Fabrikneu / Gebraucht)

- Aufnahme, Lagerung und Ausgabe von Leitkegeln
- Präzise Platzierung von Leitkegeln auf Bundesautobahnen
- Vollautomatischer, multidirektionaler Betrieb
- Fabrikneues Gerät oder
- Gebrauchtes Gerät: nachgewiesenes Alter maximal 4 Jahre

4.1. Funktionalität Leitkegelsetzgerät

- automatisches, beidseitiges (Links und Rechts) Aufstellen und Aufnehmen der Leitkegel in beiden Fahrtrichtungen (Vorwärts und Rückwärts)
- Betrieb in der langsamen Vorwärts- und Rückwärtsfahrt
- Abstellabstand der Leitkegel frei wählbar
- Automatisches Einlagern der Leitkegel ins Magazin
- Sicherer Transport der Leitkegel im Magazin während der Fahrt
- Bedienung über fest verbautes Bediendisplay im Fahrerhaus

4.2. Fahrzeugwechsel Eignung

- Fahrzeugwechsel geeignet – Befestigung mittels temporärer Befestigung
- 4 seitliche Staplerschuhe

4.3. Sicherheits-Warneinrichtung

- Warneinrichtung zur Absicherung des rückwärtigen Verkehrs: Gelblicht-Leuchtkreuz Analog oder Vollmatrix mit LED mit links- und rechtsweisender Leuchtpfeilanlage
- Gelblicht Rundumleuchten 2 Stück oder Gelblicht-Warnbalken auf dem Fahrerhaus fest verbaut

5. HU / AU / Wartung

- Gebrauchtfahrzeug: HU / AU neu
- Gebrauchtfahrzeug: Wartung inkl. Ölservice neu gemäß Herstellervorgabe

5. Zubehör

- Warndreieck
- Verbandskasten nach DIN 13164
- Warnweste je Sitzplatz
- Gummifußmatten vorne
- Rückfahrkamera
- Wagenheber gemäß Herstellervorgaben
- Optional: sofern vorhandene Pritschenwände dem Trägerfahrzeug beigelegt

6. Dokumentation

- Betriebs- und Wartungsanleitung in deutscher Sprache
- Werkstatthandbuch
- Ersatzteillisten
- Abnahmeprotokoll

7. Werkstätten, Service und Ersatzteile

- Sicherstellung der Wartung und Instandsetzung für mindestens zehn Jahre
- Ersatzteillieferung spätestens 48 Stunden nach Bestellung
- Softwarebetreuung für mindestens zehn Jahre
- Ersatzteilversorgung für mindestens zehn Jahre

8. Unterweisung

- Unterweisung bei Übergabe
- Erfüllungsort: Autobahnmeisterei Rottweil (siehe Punkt 9)

9. Lieferung und Abnahme

- Lieferung innerhalb 4 Wochen nach Zuschlagserteilung
- Abnahme nur mit vollständiger Dokumentation
- Schriftliche Lieferankündigung
- Anlieferung nach mindestens 48 Stunden Vorankündigung
- Abladung durch Auftragnehmer
- Erfüllungsort: Autobahnmeisterei Rottweil, Frankenreute 1, 78658 Zimmern